



EP2500(E)-EP3300-EP4100(E)-EP5000T
EP6000(E)-EP6500T(E)-EP7000

Spis treści:

0. WSTĘP
1. ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA
2. OZNACZENIE CE, OZNACZENIE GŁOŚNOŚCI I PIKTOGRAMY
3. SKRÓCONY OPIS AGREGATU
4. OPIS PANELU STERUJĄCEGO
5. UŻYTKOWANIE AGREGATU
6. ZABUDOWANIE AGREGATU
7. LISTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH
8. SCHEMATY ELEKTRYCZNE
9. ZABUDOWA-WYMIARY
10. KONSERWACJA
11. TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE



0. WSTĘP

Prosimy uważnie zapoznać się z treścią Instrukcji przed uruchomieniem urządzenia. Postępowanie zgodnie z poniższymi zaleceniami zapewni prawidłową pracę agregatu.

W pierwszej kolejności zapoznaj się z informacjami dotyczącymi silnika i prądnicy. Są one dostarczane razem z urządzeniem i wyjaśniają działanie, zasady konserwacji i zagrożenia związane z nieprawidłowym użytkowaniem.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania odnośnie agregatu, skontaktuj się z EUROPOWER Generators za pomocą strony www.europowergenerators.com.

Wszystkie dane zawarte w Instrukcji oparte są na standardowych wersjach modeli EP2500 (E)/EP3300/EP4100 (E)/EP5000T/EP6000 (E)/EP6500T(E)/EP7000 z silnikami Honda GX160/GX200/GX270/GX390. Agregaty wyposażone w dodatkowe opcje mogą mieć nieco inne parametry. Skontaktuj się z dilerem w celu uzyskania szczegółowych informacji.

1. ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

- Przeczytaj Instrukcję i upewnij się, że wskazówki w niej zawarte są zrozumiałe przed uruchomieniem, podjęciem czynności konserwacyjnych lub serwisowych. Może to uchronić przed obrażeniami ciała oraz uszkodzeniem sprzętu. Jeśli Instrukcja nie jest dla ciebie jasna w 100%, prosimy skontaktuj się z autoryzowanym dilerem.
- Postaw agregat na płaskim równym podłożu.
Gdy agregat jest przechylony może dojść do wycieku.
Pracujący agregat ustawiaj w odległości minimum 1 m od budynków lub innych urządzeń.
Utrzymuj dzieci i zwierzęta z dala od pracującego agregatu.
- Benzyna jest wysoce łatwopalna i w niektórych warunkach wybuchowa. Tankuj wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu przy zatrzymanym silniku. Nie pal i nie dopuszczaj otwartego ognia i iskier do miejsca gdzie silnik jest tankowany lub przechowywana jest benzyna.
Natychmiast wycieraj rozlane paliwo.
Unikaj powtarzającego lub przedłużonego kontaktu skóry z benzyną i wdychania oparów benzyny.
- Jeśli decydujesz się zastosować benzynę zawierającą alkohol (gasohol), upewnij się, że liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka jak zalecana przez EUROPOWER. Są dwa rodzaje 'gasoholu': jeden zawierający etanol i drugi zawierający metanol. Nie stosuj gasoholu zawierającego więcej niż 10% etanolu.
Nie stosuj benzyny zawierającej metanol (metyl alkohol drzewny) która nie zawiera jednocześnie inhibitorów korozji i ulepszaczy. Nigdy nie stosuj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera ulepszacze i inhibitory korozji.
- Uszkodzenia system paliwowego lub spadek osiąągów silnika spowodowany stosowaniem benzyny zawierającej alkohol nie podlegają naprawom gwarancyjnym. EUROPOWER nie może aprobować używania paliw zawierających metanol dopóki ich przydatność nie jest dowiedziona.
Przed zakupem paliwa na nieautoryzowanej stacji, spróbuj się dowiedzieć czy paliwo nie zawiera alkoholu. Jeśli zawiera, potwierdź rodzaj i zawartość procentową alkoholu. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek niepożądane objawy pracy silnika podczas stosowania paliwa zawierającego alkohol lub paliwa, które podejrzewasz o zawieranie alkoholu, przerzuć się na paliwo, o którym wiesz, że alkoholu na pewno nie zawiera.
- Stosuj benzynę samochodową o liczbie oktanowej 95. Zalecana jest benzyna bezołowiowa aby zredukować ilość osadów w komorze spalania.
- Dopuszczalne jest używanie agregatu podczas deszczu (zgodnie z EN60529-klasa zabezpieczenia IP23). Oznacza to, że agregat jest odporny na wodę w formie deszczu padającego pod kątem maks. 60°. Nie używaj agregatu podczas opadów śniegu. Używaj go wyłącznie w pomieszczeniu gdzie nie ma zagrożenia ekspozycji.
- Agregat jest potencjalnym źródłem porażenia prądem w przypadku niewłaściwego użytkowania. Nie obsługuj agregatu mokrymi rękoma.

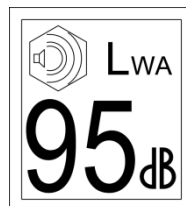


- Podłączenie do sieci energetycznej budynku musi zostać wykonane przez kwalifikowanego elektryka i musi być zgodne z obowiązującymi przepisami. Nigdy nie podłączaj agregatu do publicznej sieci energetycznej lub innych źródeł energii! Niewłaściwe podłączenie może spowodować zwrotny przepływ prądu. Takie zwrotne zasilenie może spowodować śmiertelne porażenie osób obsługujących, a agregat może eksplodować, zapalić się lub spowodować pożar instalacji elektrycznej budynku.
- Tłumik rozgrzewa się do bardzo wysokich temperatur podczas pracy agregatu i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj aby nie dotknąć tłumika gdy jest jeszcze gorący. Pozwól aby silnik ostygł przed zmagazynowaniem agregatu wewnątrz budynku. Aby uniknąć poparzenia, zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia umieszczone na agregacie.
- Przestrzegaj maksymalnego ciężaru dopuszczalnego do przenoszenia przez jedną osobę w przypadku przenoszenia agregatu.
- Upewnij się, że agregat pracuje w dobrze wentylowanym miejscu. W przypadku niewystarczającego chłodzenia i/lub wentylacji może dojść do poważnych uszkodzeń. Spaliny zawierają także trujący tlenek węgla.
- Nigdy nie uruchamiaj agregatu jeśli osłony zabezpieczające są zdjęte z silnika lub prądnicy.
- Nie noś luźnych ubrań podczas obsługi agregatu.
- Pozwól konserwować agregat wyłącznie przeszkolonemu personelowi. Np. zgodnie z art. 233 belgijskiego AREI – Ogólnych Przepisów dot. Instalacji Elektrycznych – oznacza to, że konserwację może przeprowadzić wyłącznie „osoba ostrzeżona” (kod BA4) lub „osoba upoważniona” (kod BA5).
Jeśli lokalne przepisy są bardziej restrykcyjne, należy stosować się do przepisów bardziej restrykcyjnych.
- Nigdy nie wykonuj czynności konserwacyjnych na pracującym agregacie.
- Nigdy nie podłączaj odbiorników o zapotrzebowaniu większym niż może dostarczyć agregat. Może to doprowadzić do uszkodzenia agregatu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas używania spawarki. Podłączona spawarka może uszkodzić prądnicę. Zawsze najpierw skonsultuj się z autoryzowanym dilerem, aby upewnić się, że dany agregat spełni wymagania spawarki.
- Jeśli odbiornik, który chcesz podłączyć jest obciążeniem elektronicznym (komputer, radio, TV, zgrzewarka, ...), zawsze najpierw skonsultuj się z autoryzowanym dilerem. Takie odbiorniki mogą nie pracować, a nawet ulec uszkodzeniu przy niektórych prądnicach. Prądnice o niskich krzywych harmonicznym są najbardziej odpowiednie do pracy z odbiornikami elektronicznymi.



2. OZNACZENIE CE, OZNACZENIE GŁOŚNOŚCI I PIKTOGRAMY

 EUROPOWER www.europowergenerators.com		EUROPOWER Generators bvba Tegeltstraat 175 - 3550 Nauwerken Tel: +32-11-586151 - Fax: +32-11-582933	
Low Power Generating Set			
Type:	EP6000	Nr - Year:	000137 - 16
kVA	5,4	kW (1~230V)	A (IV)
PRP	5,4	23	-
ESP	6	26	-
Con	1	Altitude (m)	1000
Max	75	Frequency (Hz)	50
ISO8528-Class	G1 - A		
			
An ISO9001:2008 Certified Company		MADE IN BELGIUM by www.europowergenerators.com	
			



2.1. Oznaczenie CE i naklejka poziomu głośności: są to przykładowe tabliczki EUROPOWER: znamionowa i naklejka poziomu głośności. Tabliczka znamionowa znajduje się na każdym agregacie. Naklejka poziomu głośności znajduje się tylko na tych agregatach, które spełniają wymagania dyrektyw europejskiej 2000/14/EC.

Więcej informacji na ten temat można znaleźć w dokumentacji EUROPOWER lub na stronie www.europowergenerators.com.

2.2. Piktogramy: Niektóre z piktogramów są typowe dla określonych opcji lub typów agregatów. Dlatego też nie wszystkie piktogramy mogą pojawiać się na standardowych wersjach agregatów.

EP_B

(1)		W tym miejscu możesz uzupełnić paliwo. Odkręć korek wlewu paliwa i sprawdź jego poziom. Tankuj ostrożnie aby uniknąć rozlania paliwa. Nie tankuj "pod korek". W zależności od warunków pracy może okazać się niezbędne obniżenie poziomu paliwa. Po zatankowaniu wkręć dokładnie korek wlewu paliwa. Rozlane paliwo wyrządza szkody ekologiczne. Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo.
(4)		W tym miejscu możesz uzupełnić poziom oleju, odkręć najpierw korek wlewu oleju / bagnet. Ostrożnie napełnij olejem aby uniknąć rozlania oleju. Rozlany olej usuń natychmiast w ekologiczny sposób. Przestrzegaj lokalnych przepisów. Nie wylewaj zużytego oleju do gruntu lub do kanalizacji.
(11)		NIEBEZPIECZEŃSTWO! – Ryzyko porażenia prądem.
(12)		Nigdy nie podłączaj agregatu do instalacji, która jest również podłączona do sieci publicznej. Niewłaściwe podłączenie może umożliwić zwrotne zasilenie linii przesyłowych. Takie zasilenie zwrotne doprowadzić do porażenia prądem pracowników, a przy przywróceniu prądu w sieci agregat może eksplodować, zapalić się lub spowodować pożar instalacji elektrycznej.
(13)		Tutaj można podłączyć bolec uziemiający. Postępuj wg wskazówek zawartych w Instrukcji dotyczących uziemiania agregatu.



(22)		OSTRZEŻENIE! – Gorąca powierzchnia. Może spowodować poparzenia. Gorący silnik oraz elementy systemu wydechowego mogą spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Nigdy nie przeprowadzaj czynności konserwacyjnych czy serwisujących dopóki agregat nie wystygnie wystarczająco.
(23)		Nie pal, nie dopuszczaj otwartego ognia ani iskier w pobliże agregatu, przewodów paliwowych, filtra paliwa, pompy paliw lub innych potencjalnych źródeł wycieku paliwa lub oparów paliwa.
(24)		Benzyna jest wysoce łatwopalna i w niektórych warunkach wybuchowa i może doznać poparzeń lub innych obrażeń podczas tankowania w przypadku nieprzestrzegania wskazówek. Zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć przed rozpoczęciem tankowania.
(25)		Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Możesz ponieść śmierć lub doznać poważnych obrażeń. Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. System wydechowy powinien być szczelny i powinien być regularnie kontrolowany.
(27)		Używaj wyłącznie podnośników spełniających lokalne przepisy bezpieczeństwa. Nigdy nie dopuszczaj do ostrych zagięć w linach czy łańcuchach podnoszących. Zabronione jest przebywanie w strefie zagrożenia pod podniesionym ładunkiem. Nigdy nie podnoś ładunku ponad ludźmi. Nigdy nie pozostawiaj ładunku wiszącego na podnośniku / haku. Prędkość podnoszenia i opuszczania powinna uwzględniać limity bezpieczeństwa. Do podnoszenia ciężkich elementów używaj haka o odpowiedniej wytrzymałości, przetestowanego i zaaprobowanego zgodnie z lokalnymi przepisami. Haki podnoszące, przelotki, klamry itp. nie powinny być powyginane i powinny być obciążane zgodnie z ich osią obciążenia. Wytrzymałość urządzenia podnoszącego zmniejsza się gdy siła podnosząca jest przyłożona pod kątem do osi obciążenia. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i wydajności, elementy podnoszące powinny być podłączone najbardziej pionowo jak to tylko możliwe. Hak musi być tak zainstalowany, aby obiekt był podnoszony pionowo. Jeśli nie jest to możliwe, należy podjąć konieczne środki ostrożności aby zapobiec bujaniu się ładunku, np. używając dwóch haków, każdy pod tym samym kątem, nie przekraczającym 30° od pionu.



(28)		OSTRZEŻENIE! – Zapoznaj się z instrukcją obsługi i konserwacji silnika i prądnicy przed rozpoczęciem konserwacji. Nieprawidłowa konserwacja lub zaniechanie usunięcia problem przed uruchomieniem, może być przyczyną poważnych obrażeń a nawet śmierci. Zawsze przestrzegaj zaleceń dot. konserwacji i kontroli oraz harmonogramu zawartego w instrukcji obsługi i konserwacji silnika i prądnicy.
------	---	--

3. SKRÓCONY OPIS AGREGATU

Typ: **EP2500 (E)**: 2.2kVA max. 2kVA cont. 9A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Silnik: HONDA GX160, 5.5 PK, 1 cylinder, 163 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Prądnica: Sincro R80LBL 2.2kVA, SAEJ609A

Pojemność zbiornika paliwa: 3.1 litra

Wymiary: L = 58cm, W = 42cm, H = 44cm

Waga: EP2500: 37 kg / EP2500E: 45 kg

Poziom mocy akustycznej: Lwa 95 (*)

Typ: **EP3300**: 3kVA max. 2.7kVA cont. 12A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Silnik: HONDA GX200, 6.5 PK, 1 cylinder, 196 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Prądnica: Mecc Alte S16W-90/C 3.5kVA, SAEJ609A

Pojemność zbiornika paliwa: 3.1 litra

Wymiary: L = 58cm, W = 42cm, H = 44cm

Waga: 42 kg

Poziom mocy akustycznej: Lwa 95 (*)

Typ: **EP4100 (E)**: 4kVA max. 3.6kVA cont. 16A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Silnik: HONDA GX270, 9 PK, 1 cylinder, 270 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Prądnica: Sincro ER2CAT 4.2kVA, SAEJ609B

Pojemność zbiornika paliwa: 5.3 litra

Wymiary: L = 77cm, W = 51cm, H = 56cm

Waga: EP4100: 60 kg / EP4100E: 72 kg

Poziom mocy akustycznej: Lwa 96 (*)

Typ: **EP5000T**: 5kVA max. 4.5kVA cont. 5A 3x400V / 3.6kVA max. 16A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Silnik: HONDA GX270, 9 PK, 1 cylinder, 270 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Prądnica: Sincro ET2MCF – ET7/4 7kVA, SAEJ609B

Pojemność zbiornika paliwa: 5.3 litra

Wymiary: L = 83cm, W = 51cm, H = 56cm

Waga: 72 kg

Poziom mocy akustycznej: Lwa 96 (*)



Typ: **EP6000 (E)**: 6kVA max. 5.4kVA cont. 23A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Silnik: HONDA GX390, 13 PK, 1 cylinder, 389 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Prądnica: Sincro EK2MCT 6kVA, SAEJ609B

Pojemność zbiornika paliwa: 6.1 litra

Wymiary: L = 83cm, W = 51cm, H = 56cm

Waga: EP6000: 75 kg / EP6000E: 87 kg

Poziom mocy akustycznej: LWA 97 (*)

Typ: **EP6500T (E)**: 7kVA max. 6.5kVA cont. 9.4A 3x400V / 4kVA max. 18A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Silnik: HONDA GX390, 13 PK, 1 cylinder, 389 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Prądnica: Sincro ET2MCF - ET7/4 7kVA, SAEJ609B

Pojemność zbiornika paliwa: 6.1 litra

Wymiary: L = 83cm, W = 51cm, H = 56cm

Waga: EP6500T: 82 kg / EP6500TE: 94 kg

Poziom mocy akustycznej: LWA 97 (*)

Typ: **EP7000**: 7kVA max. 6kVA cont. 26A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Silnik: HONDA GX390, 13 PK, 1 cylinder, 389 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Prądnica: Sincro EK2LAT 7kVA, SAEJ609B

Pojemność zbiornika paliwa: 6.1 litra

Wymiary: L = 83cm, W = 51cm, H = 56cm

Waga: 95 kg

Poziom mocy akustycznej: LWA 99. Niniejszy agregat prądotwórczy nie jest zgodny z europejską dyrektywą w sprawie hałasu 2000/14/EG; patrz również "Instrukcja montażu", którą można znaleźć w "Deklaracji włączenia zgodnie z 2006/42/EG".

(*) (patrz również Deklaracja zgodności WE IIA dla "zmierzonego poziomu mocy akustycznej" i "gwarantowanego poziomu mocy akustycznej").

Główne element agregatu to: chłodzony powietrzem silnik benzynowy HONDA

GX160/GX200/GX270 lub GX390 (3000rpm), prądnica i rama.

W celu poznania szczegółowych parametrów silnika i prądnicy patrz Instrukcja obsługi silnika i prądnicy.

Parametry panelu sterującego znajdują się w rozdziale 4.

4. OPIS PANELU STEROWANIA

Panel sterowania prądnica zawiera:

- Wyłącznik termiczny (tylko na gnieździe 1~ 230V)
- 2 gniazda (1~ 230V typ = 2x Schuko, 3~ 400V typ = 1x Schuko + 1x CEE 400V 16A 5-polowe)
- EP7000: 3 gniazda (2x Schuko + 1x CEE 230V 32A 3-polowe)

Panel sterowania silnika zawiera:

- Wersja z rozrusznikiem ręcznym:
 - Przełącznik On-off (0-1)
- Wersja ze rozrusznikiem elektrycznym:
 - Kluczyk rozrusznika
 - Bezpiecznik obwodu rozrusznika



5. UŻYTKOWANIE AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

Elementy sterujące: 2 gniazda z zabezpieczeniem termicznym (tylko gniazdo 1~ 230V), dźwigienka ssania, zawór paliwa i przełącznik on/off (0-1) (wersja z rozruchem ręcznym EP2500/EP3300/EP4100/EP5000T/ EP6000/EP6500T/EP7000) kluczyk rozrusznika (wersja z rozrusznikiem elektrycznym EP2500E/EP4100E/EP6000E/EP6500TE).

5.1 Uruchomienie silnika:

- Sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Sprawdź poziom paliwa.
- Otwórz zawór paliwa poprzez przestawienie czarnej dźwigienki w PRAWO.
- Jeśli silnik jest zimny załącz ssanie poprzez przestawienie szarej dźwigienki w LEWO.
- Wersja ze starterem ręcznym:
 - Ustaw przełącznik silnika on/off (0-1) w pozycji "on"- pozycja (1).
 - Uruchom silnik za pomocą ręcznego startera i wyłącz ssanie, przestawiając szarą dźwigienkę w PRAWO.
- Wersja z rozrusznikiem elektrycznym:
 - Uruchom silnik za pomocą kluczyka i wyłącz ssanie, przestawiając szarą dźwigienkę w PRAWO..
- Pozwól aby silnik rozgrzał się pracując przez kilka minut przed obciążeniem agregatu.
- Podłącz odbiorniki.

5.2. Obciążanie agregatu:

- Na tabliczce znamionowej agregatu znajdziesz informację o mocy agregatu / maksymalnym prądzie pobieranym przez odbiorniki podłączone do agregatu.
- W przypadku przeciążenia, zabezpieczenie termiczne (tylko na gnieździe 1~ 230V) zamontowane na panelu sterującym wyłączy agregat po krótkiej chwili. Sprawdź obciążenie, zredukuj jeśli jest to konieczne i ponownie załącz zabezpieczenie.
- Standardowe wersje agregatów nie posiadają zabezpieczenia na wypadek spięcia. Zabezpieczenie termiczno-magnetyczne jest dostępne jako opcja. Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem.
- 3-fazowe gniazdo standardowych agregatów EP5000T, EP6500T i EP6500TE nie posiada zabezpieczenia na wypadek przeciążenia i spięcia. Zabezpieczenie termiczno-magnetyczne jest dostępne jako opcja. Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem.

5.3. Zatrzymanie agregatu:

- Pozwól silnikowi popracować przez kilka minut bez obciążenia przed zatrzymaniem go. W ten sposób silnik "ostygnie".
- Wersja ze starterem ręcznym:
 - Przetaw przełącznik silnika on/off (0-1) w pozycję off (0).
- Wersja z rozrusznikiem elektrycznym:
 - Zatrzymaj silnik za pomocą kluczyka (pozycja OFF (0)).
- Zamknij zawór paliwa przestawiając czarną dźwigienkę LEWO.

5.4. Schładzanie:

- Upewnij się, że wlot powietrza chłodzącego silnik i prądnicę nie jest zablokowany.
- Upewnij się, że gorące powietrze chłodzące z silnika i prądnicy, a także gazy spalinowe, mogą być łatwo odprowadzane.
- Nigdy nie pozwól, aby generator pracował w nieodpowiednio wentylowanym pomieszczeniu!



5.5. Zabezpieczenia:

- Silnik: system alarmu olejowego
- Prądnica: zabezpieczenie termiczne (tylko na gnieździe 1~ 230V).

5.6. Konserwacja (patrz także rozdział 10):

Wszystkie elementy obsługiwane podczas konserwacji (filtr powietrza, śruba spustowa oleju, korek wlewu oleju, filtr paliwa, osłona zaworów, świeca zapłonowa) są bardzo łatwo dostępne. W celu przeprowadzenia standardowej konserwacji silnika, zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika. W celu przeprowadzenia napraw silnika czy prądnicy, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

5.7. Bezpieczeństwo użytkowników:

Standardowe wersje agregatów EP2500(E)/EP3300/EP4100(E)/EP5000T/EP6000(E)/EP6500T(E)/EP7000 posiadają standardowe połączenia elektryczne wg IU. Oznacza to, że można podłączyć do nich maksymalnie jeden odbiornik klasy 1 (odbiornik z uziemieniem), a dla odbiorników 2 klasy (odbiorniki z podwójną izolacją oznaczoną na urządzeniu piktogramem "podwójnego kwadratu") nie ma limitu ilości podłączonych do agregatu odbiorników w tym samym czasie.

W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się z autoryzowanym dilerem. Należy jednocześnie przestrzegać minimalnego przekroju (mm^2) i maksymalnej długości użytych przewodów (aby zapewnić poprawne działanie zabezpieczenia termiczno-magnetycznego w przypadku spięcia). Inne zabezpieczenia dostępne są jako opcja.

Tabela: minimalny przekrój kabla (mm^2) i maksymalna długość kabla(m) jako funkcja natężenia prądu (A)

Natężenie prądu A	Długość kabla		
	0 do 50 metrów	> 50 do 100 metrów	> 100 do 150 metrów
6	1.5mm ²	1.5mm ²	2.5mm ²
8	1.5mm ²	2.5mm ²	4mm ²
10	2.5mm ²	4mm ²	6mm ²
12	2.5mm ²	6mm ²	10mm ²
16	2.5mm ²	10mm ²	10mm ²
18	4mm ²	10mm ²	10mm ²
24	4mm ²	10mm ²	16mm ²
26	6mm ²	16mm ²	16mm ²
36	6mm ²	25mm ²	25mm ²
50	10mm ²	25mm ²	35mm ²

6. ZABUDOWANIE AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem EUROPOWER lub EUROPOWER Generators.

EP7000:

EP7000:

Patrz "Instrukcja montażu" dołączona do "Deklaracji włączenia zgodnie z 2006/42/WE" dla agregatów, które nie posiadają Deklaracji Zgodności wg Aneksu IIA.



7. LISTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Poniższa lista części dotyczy standardowej wersji agregatów EP2500 (E) / EP3300 / EP4100 (E) / EP5000T / EP6000 (E) / EP6500T (E) / EP7000. W przypadkach agregatów wyposażonych w dodatkowe opcje (np. ochrona izolacyjna, zdalne sterowanie, system automatycznego załączania / stopu,...) mogą wystąpić niewielkie różnice! Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu uzyskania listy części opcjonalnych.

Art. nr.	Opis
----------	------

7.1. AGREGAT

120000025	Amortyzator A 30/25 M8x15 - M8x35 (silnik EP2500 (E) H/S, EP3300 H/MA)
120000030	Amortyzator A 30/40 M8 (prądnica, EP2500 (E) H/S)
120000031	Amortyzator A 30/30 M8 (prądnica EP3300 H/MA)
120000050	Amortyzator A 50/40 M10 (prądnica EP4100 (E) H/S, EP5000T H/S, EP6000 (E) H/S, EP6500T (E) H/S, EP7000 H/S)
120001043	Amortyzator B 40/30 M8 (silnik EP4100 (E) H/S, EP5000T H/S, EP6000 (E) H/S, EP6500T (E) H/S, EP7000 H/S)
169825650	kabel akumulatora +, 650mm (EP2500E H/S - EP4100E H/S - EP6000E H/S EP6500TE H/S)
169925500	kabel akumulatora -, 500mm (EP6000E H/S - EP6500TE H/S)
169925450	kabel akumulatora -, 450mm (EP4100E H/S)
169925400	kabel akumulatora -, 400mm (EP2500E H/S)
170000000	akumulator 12V 24 Ah (wersje z rozruchem elektrycznym, oprócz EP2500E H/S)
170000001	akumulator 12V 18 Ah (only EP2500E H/S)
170000026	osłona ochronna czarna (EP2500E H/S)
182000013	zabezpieczenie bimetaliczne 13A (EP6500T (E) H/S)
200991010	zabezpieczenie bimetaliczne 10A (EP5000T H/S)
202000003	S16W-90C 3.5 kVA Mecc-Alte prądnica (EP3300 H/MA)
217000002	R80LBL 2.2 kVA Sincro prądnica (EP2500 (E) H/S)
217000004	ER2CAT 4.2 kVA Sincro prądnica (EP4100 (E) H/S)
217000006	EK2MCT 6 kVA Sincro prądnica (EP6000 (E) H/S)
217000107	ET2MCF 7/4 kVA Sincro prądnica (EP5000T H/S, EP6500T (E) H/S)
300000060	GX160UT2 VSD9 5.5PK 3000rpm (EP2500 H/S)
300000061	GX160UT1 VXE9 ELEC.START (EP2500E H/S)
300000070	GX200UT2-VSD9 6.5PK 3000rpm (EP3300 H/MA)
300000090	GX270UT2 VX-B7-OH 9PK 3000rpm (EP4100 H/S, EP5000T H/S)
300000091	GX270UT2 VXE7 9HP ELEC.START (EP4100E H/S)
300000130	GX390UT2 VXB9-OH 13PK 3000rpm (EP6000 H/S, EP6500T H/S)
300000131	GX390UT2 VXE9 13PK 3000rpm (EP6000E H/S, EP6500TE H/S)
300004130	GX390T2 VSP-OH 13PK 3000rpm (EP7000 H/S)
910000005	rama typu 3S (EP2500 (E) H/S)
910000009	rama typu 3A (EP3300 H/MA)
910000016	Podstawa akumulatora z otworami (tylko wersja z rozrusznikiem elektrycznym)
910000017	gwintowany pręt M6 195mm, mocowanie akumulatora (tylko z rozrusznikiem elektr.)
910000018	U-profil Alu 210mm, mocowanie akumulatora (tylko z rozrusznikiem elektrycznym)
910000100	rama typu 4 (EP4100 (E) H/S)
910000105	rama typu 5 (EP5000T H/S, EP6000 (E) H/S, EP6500T (E) H/S)
910000106	rama typu 5AC (EP7000 H/S)
910999574	supporting plate alternator (EP7000 H/S)

7.2. CZĘŚCI EKSPLOATACYJNE

398000160	wkład filtra powietrza GX160 / GX200
398000270	wkład filtra powietrza GX270 UT2-VXB7 + GX270 UT2-VXE7
398000390	wkład filtra powietrza GX390 UT1 + GX390 UT2
390700056	szczotki + szczotkotrzymacz (EP5000T, EP6500T (E))
A004	świeca zapłonowa GX160 / GX200 / GX270 / GX390
A022	uszczelka pokryw zaworów GX270 / GX390



A034 filtr paliwa w zbiorniku
A00000130 uszczelka pokrywy zaworów GX160 / GX200

8. SCHEMATY ELEKTRYCZNE

Patrz schematy elektryczne silnika i prądnicy w Instrukcjach obsługi.

9. ZABUDOWA - WYMIARY

Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem EUROPOWER.

10. KONSERWACJA

10.1. Prądnica:

EP2500(E) - EP3300 - EP4100(E) - EP6000(E) - EP7000: Prądnica jest bezobsługowa. Wizualna kontrola poszczególnych elementów prądnicy podczas standardowych przeglądów silnika jest wystarczająca. Sprawdź także stan łożysk wirnika.

EP5000T - EP6500T(E): Prądnica jest bezobsługowa. Wizualna kontrola poszczególnych elementów prądnicy podczas standardowych przeglądów silnika jest wystarczająca. Sprawdź także stan łożysk wirnika oraz stan szczotek węglowych! Przewidywany okres żywotności szczotek wynosi +/- 1000 godzin.

10.2. Silnik:

Patrz instrukcja obsługi silnika aby poznać harmonogram przeglądów.

Uwaga: w fabryce silnik został napełniony olejem 15W40 (dla temperatur do -10°C).

Minimalna klasa oleju wg API SJ/CF-4.

Jeśli temperatura otoczenia jest niższa, powinien zostać użyty olej 10W30 (do -20°C) lub całkowicie syntetyczny olej 5W30 (do -30°C). W tym przypadku minimalna klasa oleju wg API to również SJ/CF-4.

11. TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE

Aby uniknąć rozlania paliwa podczas transport lub w trakcie krótkotrwałego przechowywania, agregat powinien być zabezpieczony w normalnej pozycji pracy, z wyłączonym silnikiem.

Podczas transportu agregatu:

- Zamknij zawór paliwa.
- Nie przepełniaj zbiornika paliwa (nie może być paliwa w szyjce wlewu).
- Nie uruchamiaj generatora, gdy jest on umieszczony w pojeździe.
- Wyjmij generator z pojazdu i używać go w dobrze wentylowanym miejscu.
- Jeśli umieszczasz agregat w pojeździe, unikaj miejsc mocno nasłonecznionych. Gdy agregat jest pozostawiony w zamkniętym pojeździe na dłuższy okres czasu, wysoka temperatura panująca wewnątrz pojazdu może powodować parowanie paliwa, stwarzając zagrożenie wybuchu.
- Nie przewoź agregatu po wyboistej drodze na dużą odległość. Jeśli taki transport jest nieunikniony, spuść paliwo ze zbiornika przed transportem.



Przed magazynowaniem agregatu przez długi okres czasu (> 2 miesiące):

- Upewnij się, że miejsce magazynowania jest suche i niezapylone
- Agregaty benzynowe: spuść paliwo.
- Spuść paliwo ze zbiornika do odpowiedniego kanistra.
- Otwórz zawór paliwa (jeśli występuje), poluzuj śrubę spustową gaźnika i zlej paliwo z gaźnika do odpowiedniego pojemnika.
- Zamknij zawór paliwa i dokręć dokładnie śrubę spustową gaźnika.

OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest wysoce łatwopalna i w niektórych warunkach wybuchowa
- Nie pal i nie dopuszczaj w pobliżu otwartego ognia ani iskier.
- Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindrów około łyżki czystego oleju silnikowego. Przekręć silnik kilka razy aby rozprowadzić olej, a następnie wkręć świecę.
- Powoli pociągnij za rączkę linki startera ręcznego aż wyczujesz opór. W tym ustawieniu oba zawory wlotowy i wydechowy są zamknięte. Przechowywanie silnika z zamkniętymi zaworami pozwoli uchronić go przed wewnętrzną korozją.
- Dokładnie załóż fajkę świecy zapłonowej.
- Wymień olej silnikowy.
- Wersje z rozrusznikiem elektrycznym: Wyjmij akumulator i podłącz go do ładowarki. Tym sposobem wydłużysz żywotność akumulatora.