

INSTRUKCJA OBSŁUGI

(tłumaczenie instrukcji oryginalnej)

OREC KOSIARKA FL 500



Przed uruchomieniem urządzenia dokładnie i uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi, zatrzymaj instrukcję na przyszłość. W przypadku jakichkolwiek pytań odnośnie instrukcji, prosimy zwrócić się do dystrybutora w Polsce – Aries Power Equipment Sp. z o.o. lub na www.ariespower.pl

Ostatnia aktualizacja : Wrzesień 2018

“Punktem odniesienia w przypadku kwestii spornych jest angielska wersja Instrukcji obsługi.”

WSTĘP

Słowo wstępne dla użytkownika

Zanim zaczniesz korzystać z kosiarki, przeczytaj tę instrukcję, informacje zawarte w niniejszej instrukcji powinny pomóc Ci w osiągnięciu wydajnej i bezpiecznej pracy. Bezpieczne użytkowanie będzie wynikać tylko z tego, w jaki sposób będziesz korzystać z urządzenia zgodnie z ograniczeniami opisanymi w tej instrukcji. Dlatego musisz znać i przestrzegać **wszystkich** zaleceń bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji oraz tych dotyczących użytkowania Twojego urządzenia.

Kosiarka, którą właśnie zakupiłeś, została zaprojektowana i wyprodukowana aby spełnić Twoje oczekiwania. Jak każda inna maszyna mechaniczna, wymaga właściwej konserwacji i musi być utrzymywana w czystości. Smaruj maszynę jak wskazano w instrukcji. Postępuj zgodnie z zasadami i wskazówkami bezpieczeństwa opisanymi w niniejszej instrukcji oraz wskazanymi na naklejkach ostrzegawczych na urządzeniu.

Co do konserwacji, zawsze pamiętaj, że twój diler OREC ma umiejętności, oryginalne części i narzędzia niezbędne do rozwiązania ewentualnych problemów.

Używaj tylko oryginalnych części OREC: "nieoryginalna" część nie zapewni ci prawidłowej i bezpiecznej pracy i może spowodować, że gwarancja przestanie obowiązywać. Wpisz nazwę i numer seryjny swojej maszyny poniżej:

MODEL :

NUMER SERYJNY :

Zawsze podawaj te informacje sprzedawcy / w serwisie, aby otrzymać odpowiednie części.

W trosce o stały postęp OREC zachowuje prawo do modyfikowania maszyn bez konieczności do modyfikowania już sprzedanych.

Ilustracje i charakterystyki w niniejszej instrukcji mogą nieznacznie różnić się od twojej maszyny ze względu na ciągłe ulepszenia wprowadzone przez nasz dział produkcji.

W niniejszej instrukcji, lewa i prawa ręka oraz tył i przód są określane względem pozycji za kierownicą.

W całej instrukcji słowo **WAŻNE** służy do wskazania, że usterka może spowodować uszkodzenie maszyny. Słowa "**OSTRZEŻENIE, UWAGA i NIEBEZPIECZEŃSTWO**" są używane z piktogramem "bezpieczeństwo / ostrzeżenie" (trójkąt z wykrzyknikiem) w celu wskazania zagrożenia dla twojego bezpieczeństwa.



Ten symbol wskazuje, że musisz zachować czujność, ponieważ twoje bezpieczeństwo jest zagrożone. Przypomina, że musisz postępować zgodnie ze wskazówkami i zachować szczególną uwagę przy niebezpiecznych operacjach, które mogą potencjalnie powodować obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Przypomina zasady bezpieczeństwa, które mogą powodować obrażenia jeśli nie są przestrzegane.



UWAGA

Pamiętaj aby zwracać uwagę na realne zagrożenia, które mogą powodować obrażenia, a nawet śmierć, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wskazuje na główne zagrożenie, które najprawdopodobniej spowoduje nieodwracalne uszkodzenie ciała lub śmierć, jeśli odpowiednie środki ostrożności nie zostaną podjęte.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	2
SPIS TREŚCI	3
DANE TECHNICZNE.....	3
LISTA KONTROLNA	4
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	4
ELEMENTY SKŁADOWE URZĄDZENIA	6
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	7
ELEMENTY STERUJĄCE	8
PRACA	9
CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE PODEJMOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	11
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	17
MOMENTY DOKRĘCENIA (Nm).....	17
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (tłumaczenie)	18
POMIARY WIBRACJI	18
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (tłumaczenie)	19
POMIARY WIBRACJI	19
WARUNKI GWARANCJI	20
NOTATKI	20

DANE TECHNICZNE

Model	FL500BC	FL500BC-Hi
Silnik	HONDA GXV160	HONDA GXV160
Przekładnia	Paski	Paski
Prędkość naprzód (km/h)	(1) 1,5 (2) 2,5 (3) 4.0	(1) 1,5 (2) 2,5 (3) 4.0
Prędkość wstecz (km/h)	1,7	1,7
Szerokość koszenia (mm)	500	500
Wysokość koszenia (mm)	20-80	20-80
Waga (kg)	68	68
Zbiornik paliwa (litry)	1.4	1.4
Napęd ostrza	Pasek	Pasek
Prędkość ostrza (obr/min)	2268	2968
Szerokość całkowita (mm)	580	580

LISTA KONTROLNA

INSTRUKCJE DLA DILERÓW

- Montaż, instalacja i pierwsze uruchomienie maszyny wykonuje diler OREC na swoją odpowiedzialność.
- Przeczytaj instrukcję obsługi, jak również zalecenia bezpieczeństwa. Sprawdź, wszystkie punkty kontroli przed dostawą i w trakcie dostawy określone poniżej.

KONTROLA PRZED DOSTAWĄ

- Sprawdź, czy wszystkie osłony, siatki/kraty i pokrywy są na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Sprawdź, czy nie ma wycieku oleju, w razie potrzeby napraw.
- Sprawdź, czy nalepki ostrzegawcze są na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie. Wymień je, jeśli to konieczne.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone z właściwym momentem (patrz tabela na końcu).
- Zabezpiecz smarowniczkę, powlekając je smarem i nasmaruj maszynę.
- Sprawdź, czy urządzenie działa poprawnie.

KONTROLA W CZASIE DOSTAWY

- Pokaż użytkownikowi jak dokonywać regulacji.
- Wy tłumacz użytkownikowi wagę odpowiedniego smarowania i pokaż mu wszystkie miejsca smarowania maszyny.
- Pokaż użytkownikowi elementy ochronne, siatki/kraty, osłony i elementy opcjonalne.
- Wy tłumacz użytkownikowi, że jeśli porusza się po drodze, musi używać odpowiednich sygnałów.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

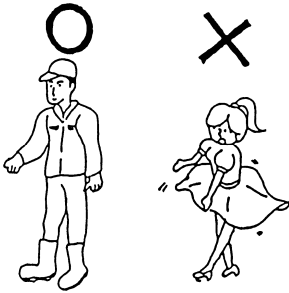


Niektóre ilustracje pokazują maszynę bez osłon i pokryw. Nigdy nie uruchamiaj maszyny bez zamontowanych elementów osłonowych.

- Naucz się jak zatrzymać maszynę w sytuacji awaryjnej.
- Przeczytaj instrukcję obsługi.
- Nie pozwól nikomu niezaznajomionemu z instrukcją obsługi używać urządzenia.
- Nie pozwalaj dzieciom używać kosiarki.
- Nie noś luźnych ubrań. Mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Podczas używania kosiarki zawsze zakładaj wyposażenie ochronne.
- Pracuj wyłącznie przy świetle dziennym lub bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
- Sprawdź czy naklejki ostrzegawcze znajdują się na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Utrzymuj maszynę wolną od błota i brudu.
- Upewnij się przed jej uruchomieniem, że maszyna może działać poprawnie.
- Upewnij się, że wszystkie osłony, siatki/kraty i pokrywy są na swoim miejscu i są w dobrym stanie.
- Jest rygorystycznie zakazane przewożenie osób lub zwierząt na kosiarce podczas pracy lub podczas jazdy.

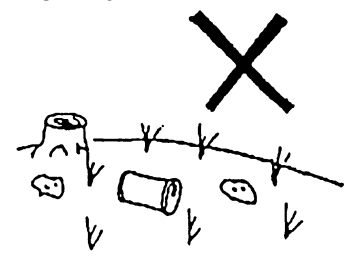


- Nigdy nie zatrzymuj się ani nie ruszaj gwałtownie jeśli pracujesz na pochyłości. Nigdy nie używaj kosiarki na grząskim terenie.

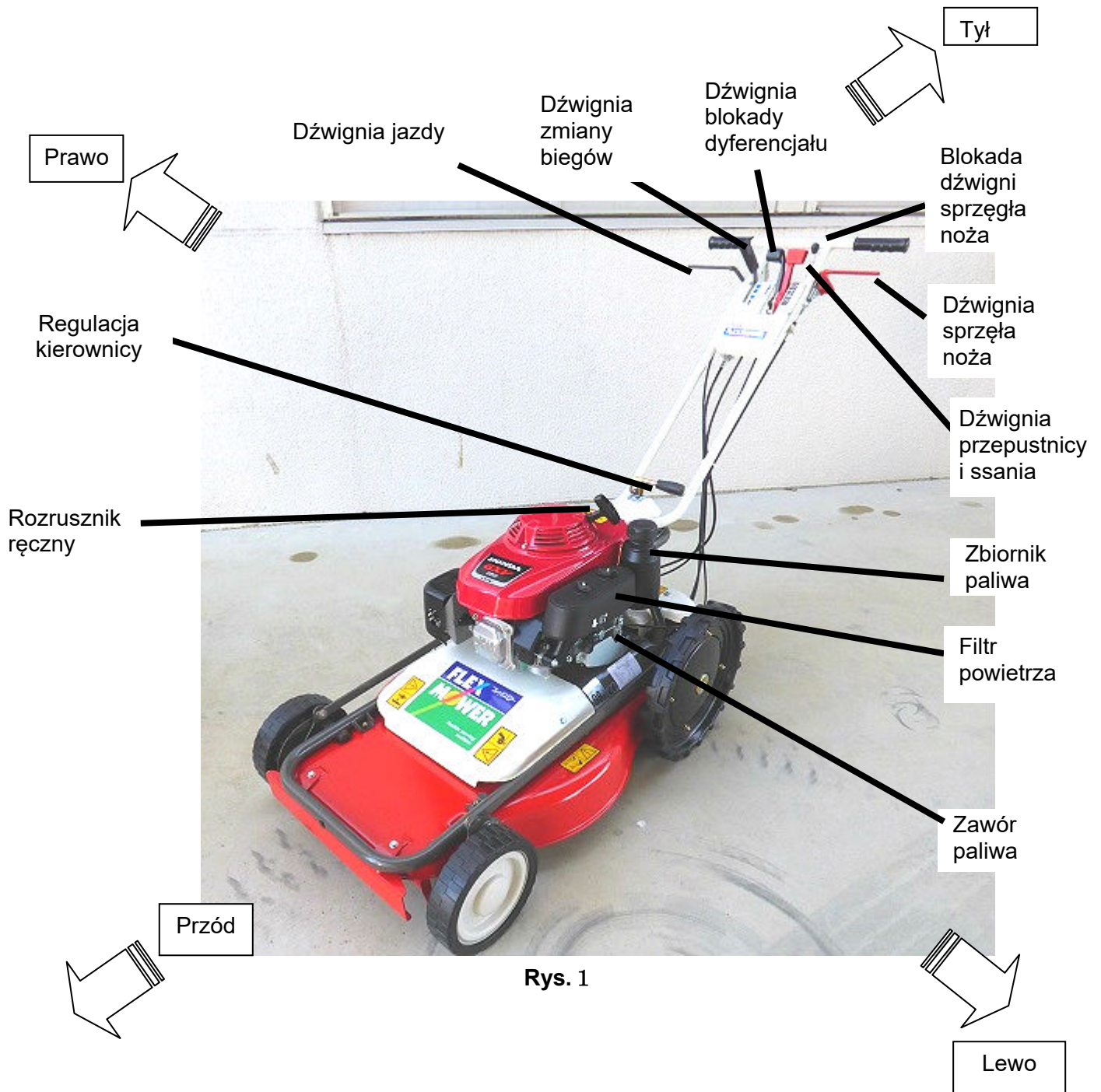


- Zredukuj prędkość jazdy podczas pracy na pochyłości oraz przed skręcaniem aby zapobiec zagrożeniu utraty kontroli.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pokonywania rowów.
- Zatrzymaj silnik i zaciągnij hamulec przed podjęciem jakiegokolwiek interwencji przy maszynie.
- Nigdy nie pracuj pod maszyną lub podniesioną jej częścią, jeśli nie jest odpowiednio unieruchomiona i zabezpieczona w pozycji zapewniającej odpowiednie bezpieczeństwo.
- Podczas koszenia na pochyłości, zawsze poruszaj się w górę i dół stoku, nigdy w poprzek.

- Unikaj niestabilnych nasypów, dziur i skał. Mogą stanowić zagrożenie podczas manewrowania lub transportu.
- Trzymaj się z daleka od przewodów elektrycznych i innych przeszkód. Kontakt z przewodami elektrycznymi powoduje porażenie prądem i śmierć.
- Zatrzymaj maszynę stopniowo podczas podnoszenia lub opuszczania kosiarki.
- Kończąc pracę, zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę świecy zplonowej przed pozostawieniem kosiarki.
- Załączaj wszystkie elementy wyposażenia ochronnego.
- Operuj elementami sterującymi tylko wtedy, gdy jesteś już prawidłowo ustawiony za kierownicą kosiarki.
- Sprawdź wizualnie ewentualne wycieki hydrauliczne oraz czy żadne części nie są wadliwe lub czy ich nie brakuje. Napraw przed użyciem.
- Nigdy nie zmieniaj ustawień silnika, są one ustawione fabrycznie. Zmiana tej regulacji może spowodować awarie.
- Upewnij się, że użytkownik maszyny przeczytał i zrozumiał tę instrukcję oraz że zna wszystkie zalecenia bezpieczeństwa przed uruchomieniem.
- Always use a chuck and bronze hammer when replacing or intervening on the pins and bolts at the end of rams, rod ... etc in order to avoid the projection of metal fragments.
- Zawsze używaj uchwyty i młotka z brązu podczas wymiany lub ingerencji na sworznie i śruby na końcu siłowników, prętów ... itp., aby uniknąć projekcji metalowych fragmentów.



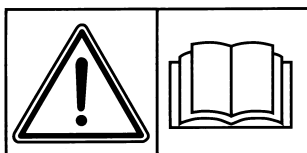
ELEMENTY SKŁADOWE URZĄDZENIA



Rys. 1

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Zapoznaj się z ich umiejscowieniem i wymień natychmiast w przypadku uszkodzenia lub zaginięcia



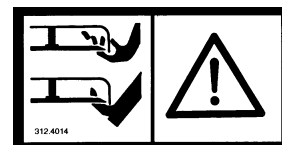
Zapoznaj się z Instrukcją



Uważaj – gorące powierzchnie



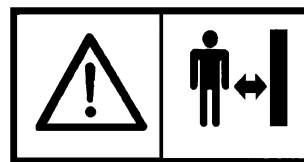
Uważaj na spaliny



Uważaj – elementy tnące



Uważaj – przeniesienie napędu



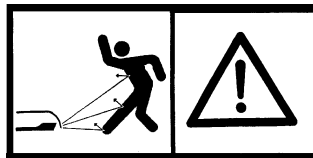
Zachowaj odstęp od urządzenia



nie używaj na pochyłościach powyżej 15°



Przed czynnościami serwisowymi wykręć świecę zapłonową



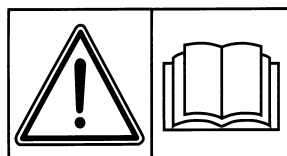
Uważaj na wyrzucane obiekty



stosuj wyposażenie ochronne



Zachowaj odstęp od urządzenia



Zapoznaj się z Instrukcją

ELEMENTY STERUJĄCE

DŹWIGNIA JAZDY (1, RYS. 2)

Dociągnij dźwignię jazdy do kierownicy 1, rys. 2 aby wprowadzić maszynę w ruch. Gdy puścisz dźwignię, kosiarka zatrzyma się.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (2, RYS. 2)

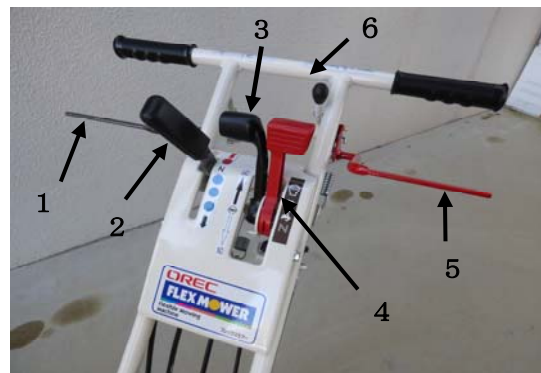
Dźwignia umożliwia wybranie żądanej prędkości jazdy. Można wybrać jedną z 3 prędkości naprzód (1, 2, 3) oraz 1 prędkość wstecz (R).



Nigdy nie zmieniaj prędkości podczas jazdy.

Podczas zmiany prędkości, dźwignia jazdy musi być zwolniona (OFF).

Rys.2



DŹWIGNIA BLOKADY DYFERENCJAŁU (3, RYS. 2.)

Popchnij dźwignię do przodu aby tylne koła poruszały się jednakowo na śliskiej nawierzchni.



Nigdy nie skręcaj kosiarką przy zablokowanym dyferencjale.

Dźwignia przepustnicy i ssania (4, rys. 2)

Popchnij dźwignię całkowicie do przodu aby włączyć ssanie przy uruchamianiu zimnego silnika, gdy silnik wystartuje, przestaw dźwignię przepustnicy do przodu do pozycji « HI » aby zwiększyć obroty silnika. Pociągnij dźwignię do tyłu do pozycji « LO » aby zmniejszyć obroty silnika do jałowych. Koś zawsze na pełnych obrotach silnika.

WAŻNE

Nie włączaj ssania gdy silnik jest gorący, nie uruchomi się

DŹWIGNIA SPRZĘGŁA NOŻA TNĄCEGO

Dźwignia sprzęgła noża uruchamia przełożenie napędu z silnika na nóż. Popchnij dźwignię blokady sprzęgła noża (6, rys. 2), następnie dociągnij dźwignię sprzęgła noży (5, rys. 2) do rączki kierownicy aby nóż zaczął się obracać. Kiedy puścisz dźwignię, nóż się zatrzyma.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj uruchomić lub wyłączyć silnika przy załączonych nożach.

ZAWÓR PALIWA

Zawór paliwa (1, rys. 3) powinien być zamknięty jeśli urządzenie nie pracuje. Zawór paliwa jest zamknięty gdy jest przesunięty do przodu i otwarty gdy przestawiony do tyłu.

REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA

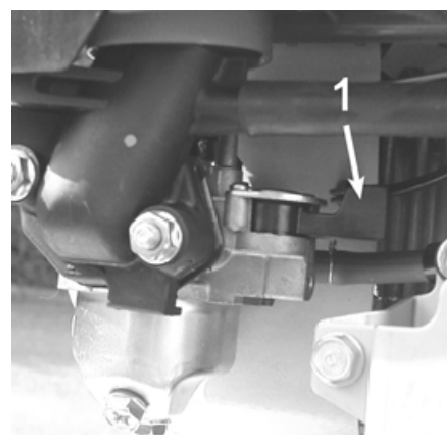
Wysokość koszenia ustawiana jest za pomocą korby 1 Rys. 4, kręcąc zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejsza się wysokość koszenia, przeciwnie do ruchu wskazówek zwiększa się wysokość koszenia.



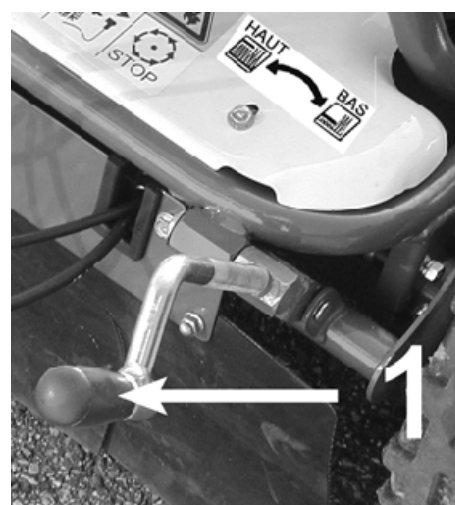
OSTRZEŻENIE

Zawsze wykonuj regulacje przy wyłączonym silniku i zdjętej ze świecy fajce.

Przy koszeniu z nisko ustawionymi nożami, zwiększa się zapotrzebowanie na moc oraz zwiększa się ryzyko odrzucenia przedmiotów spod noża. Niskie koszenie może spowodować uszkodzenie maszyny i obrażenia osób.



Rvs. 3



Rys. 4

PRACA



UWAGA

Sprawdź czy dokręcenie śrub jest zgodne z tabelą

Bezpieczeństwo było jednym z naszych głównych priorytetem podczas projektowania i produkcji tego urządzenia. Jednak zaniedbania użytkownika podczas korzystania z maszyny mogą zniwieżyć nasze wysiłki. Prewencja ściśle zależy od troski i umiejętności użytkownika podczas korzystania i konserwacji maszyny. Najlepszą metodą zapewnienia bezpieczeństwa pozostaje ostrożny i wyszkolony użytkownik. Życzymy, abyś był tego rodzaju użytkownikiem.

Użytkownik urządzenia jest odpowiedzialny za jego bezpieczne użytkowanie. Musi być wykwalifikowanym użytkownikiem specjalnie przeszkolonym do obsługi tego urządzenia. Przeczytaj i upewnij się, że zrozumiałeś wskazówki bezpieczeństwa. Ta maszyna została zaprojektowana do koszenia trawy. Nie jest przeznaczona do żadnej innej pracy. Nie jest przeznaczona do transportu innych narzędzi lub materiałów, które mogłyby ją uszkodzić i spowodować obrażenia użytkownika. Nie wolno jej używać do przewozu osób.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie używaj maszyny bez wcześniej przeprowadzonych wszystkich czynności konserwacyjnych, które opisano w rozdziale codziennej konserwacji.



UWAGA

Nigdy nie pozwalaj dzieciom oraz osobom nie przeszkolonym używać kosiarki. Upewnij się, że nikt nie stoi w pobliżu kosiarki podczas koszenia. Mogliby doznać obrażeń od ruchomych elementów maszyny. Nikt oprócz operatora nie może znajdować się na maszynie. Nigdy nie wkładaj dłoni pod osłonę przestrzeni tnącej.

URUCHOMIENIE SILNIKA

- Otwórz zawór paliwa "ON".
- Sprawdź czy noże tnące i dźwignia jazdy są rozłączone.
- Włącz ssanie jeśli silnik jest zimny lub przestaw dźwignię przepustnicy do połowy jeśli silnik jest rozgrzany.
- Pociągnij linkę startera. Gdy silnik wystartuje, wyłącz ssanie. Wybierz prędkość jazdy, następnie, ustaw się na ścieżce koszenia.

KOSZENIE

- Ustaw odpowiednio wysokość koszenia.
- Uruchom silnik.



OSTRZEŻENIE

Nie zapominaj, że lepiej jest częściej ścinać mniejszą wysokość trawy niż większą za jednym razem.

Krótką trawą nie jest odporna na suszę, a nisko ustawiony nóż może uderzyć w podłoże i uszkodzić je oraz pochwyć i wyrzucić znajdujące się na nim przedmioty. Koszenie na pochyłościach jest niebezpieczne. Nigdy nie pracuj na pochyłościach powyżej 15°.

- Dociśnij powoli dźwignię sprzęgła noży do pozycji załączone oraz dźwignię jazdy, ustaw maksymalne obroty silnika, następnie skieruj kosiarkę do koszenia.
- Najlepsza prędkość koszenia zależy od ilości i gęstości trawy. Zazwyczaj zalecamy koszenie z prędkością między 2,5 a 6 km/h. Wysoka trawa wymaga koszenia z mniejszą prędkością, krótka trawa może być koszona szybciej.



Oczyść koszony teren z przedmiotów takich jak kamienie, patyki, puszki, butelki, druty, które mogą zostać pochwycone a następnie wyrzucone przez noże kosiarki. Mogą one spowodować obrażenia operatora i/lub osób postronnych.

JAK ZATRZYMAĆ URZADZENIE

- Zwolnij dźwignię: jazdy oraz sprzęgła noża.
- Przesław do tyłu dźwignię przepustnicy aby zatrzymać silnik.
- Zamknij zawór paliwa.
- Zablokuj dźwignię hamulca parkingowego



Unikaj parkowania kosiarki na pochyłościach, parkuj kosiarkę na płaskim, twardym podłożu.

PRZECHOWYWANIE KOSIARKI

Dokładnie oczyść maszynę. Wykonaj zaprawki lakiernicze aby zapobiec korozji. Sprawdź ewentualne uszkodzenie, zużycie części, zainstaluj nowe części jeśli trzeba. Przeprowadź normalną konserwację kosiarki według tabeli czynności konserwacyjnych. Przechowuj kosiarkę w suchym, zabezpieczonym pomieszczeniu. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.

TRANSPORT

- Sprawdź czy elementy tnące są rozłączone.
- Sprawdź czy fajka świecy zapłonowej jest zdjęta.
- Sprawdź czy zawór paliwa jest zamknięty.



Uważaj na gorące elementy maszyny, szczególnie w okolicach silnika.

CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE PODEJMOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

PRZED rozpoczęciem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych w kosiarce, zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.

Jeśli czynności konserwacyjne nie są wykonywane, może dojść do uszkodzeń maszyny oraz obrażeń operatora i osób postronnych. Takie uszkodzenia i obrażenia nie podlegają gwarancji.

- Codzienna konserwacja powinna być wykonywana przez użytkownika.
- Czynności konserwacyjne po pierwszych 20, 100 i 300 h powinny zostać wykonane przez diler.
- Skontaktuj się z lokalnym dilerem w przypadku wystąpienia problemów z urządzeniem.
- Skontaktuj się z dystrybutorem krajowym w celu uzyskania listy lokalnych dilerów.

CODZIENNA KONSERWACJA PRZED KOSZENIEM

PALIWO (RYS. 5)

Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku przed rozpoczęciem koszenia. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokładnie zakręcony, sprawdź ewentualne wycieki. Używaj wyłącznie dobrej jakości benzyny bezołowiowej.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdź czy zbiornik paliwa jest zamknięty, wytrzyj rozlane paliwo przed uruchomieniem maszyny. Upewnij się, że podczas tankowania nie ma w pobliżu maszyny źródeł ognia, iskier i papierosów.



Rys. 5

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

- Sprawdź czy naklejki ostrzegawcze znajdują się na swoich miejscach. Wymień je jeśli są uszkodzone, wytarte lub zdarte.

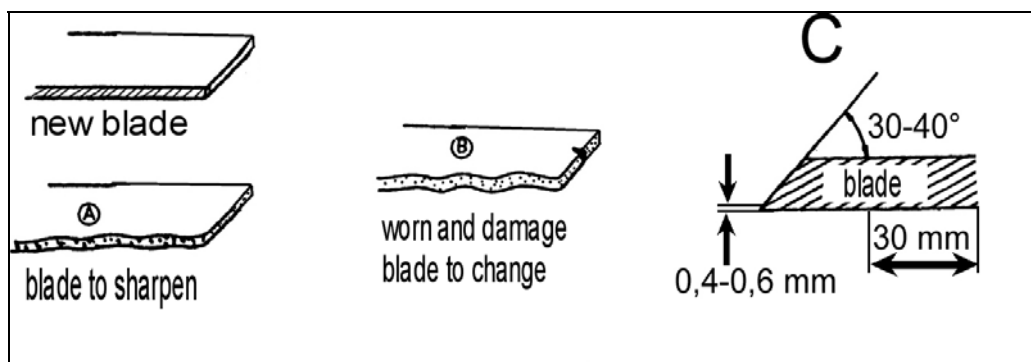
Stan noża i mocowania noża

⚠ UWAGA

Noże tnące mogą powodować skaleczenia. Zawsze noś rękawice podczas serwisowania noży.

Upewnij się, że noże są w dobrym stanie, wymień zużyte lub uszkodzone elementy (rys. 6).

- Wymiana noży : odkręć śruby sześciokątne i podkładki z mocowania noża.
- Sprawdzenie stanu noży. Wymień jeśli są zużyte, powyginane lub popękane.
- Sprawdź dokręcenie śrub sześciokątnych zgodnie tabelką na końcu instrukcji.
- Naostrz noże zgodnie z C rys. 6, zachowaj kąt 30-40°, zachowaj krawędź tnącą 0,4 to 0,6 mm. Zawsze zachowuj szerokość noża 30 mm.



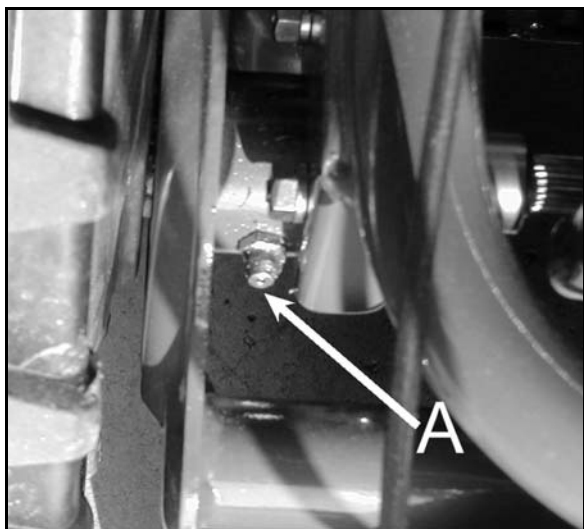
Rys. 6

! UWAGA

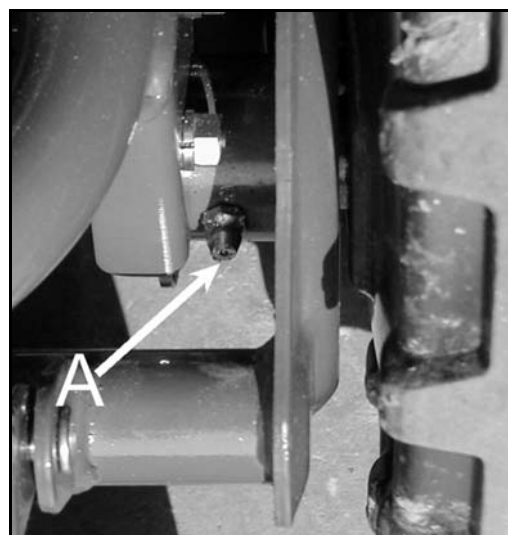
Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych OREC. Inne części mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia twojego i osób postronnych oraz uszkodzić urządzenie. Jeśli wystąpią wibracje. Jeśli wyczujesz wibracje na ręczce kosiarki, sprawdź noże. Wibracje mogą doprowadzić do poluzowania śrub i nakrętek, i spowodować popękanie stalowych elementów urządzenia.

Smarowanie

Smaruj wał tylnych kół. Nie dopuść aby smaru było za dużo. W szczególności na piaszczystym terenie aplikuj smar w smarowniczkę za pomocą pompki smarowej, używaj wyłącznie smaru dobrej jakości NLGIⁿ0.



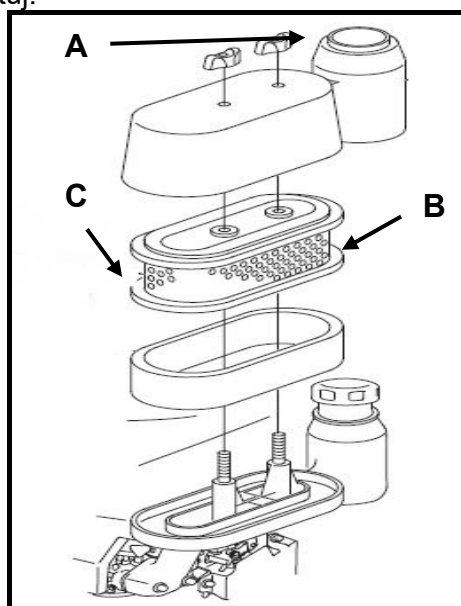
Rys. 7



Rys. 8

FILTR POWIETRZA

- Odkręć dwie nakrętki motylkowe (A Rys. 9). Przedmuchaaj wkład filtra "B" powietrzem o niskim ciśnieniu od wewnątrz na zewnątrz, przeciwnie do normalnego kierunku przepływu powietrza. Wymień wkład jeśli jest zbyt zabrudzony lub po 5 czyszczeniach.
- Oczyszczyć wkład "C" wodą z detergentem. Wysusz go dokładnie i nasącz delikatnie olejem silnikowym, następnie zmontuj.



Rys. 9

POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO:

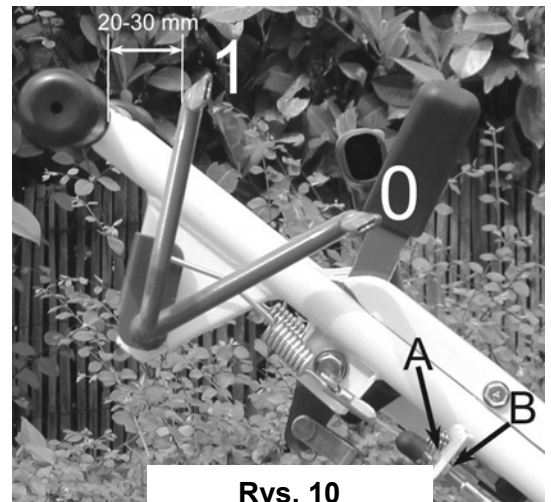
Patrz instrukcja obsługi silnika.

COMIESIĘCZNA KONSERWACJA

REGULACJA CIĘGNA JAZDY:

Kiedy przestawisz dźwignię jazdy (Rys.10, 1) kosiarka zaczyna jechać, w tym momencie odstęp powinien wynosić pomiędzy 20 a 30 mm (Rys. 10).

Jeśli tak się nie dzieje, wykonaj regulację naciągu cięgna po pierwsze poluzowując nakrętkę (Rys. 10,A) następnie dokręcając nakrętkę regulacyjną (Rys. 10,B) aż odległość będzie prawidłowa. W razie konieczności powtórz procedurę.



Rys. 10

REGULACJA CIĘGNA NOŻY:

Luz cięgna noży:

To cięgno powinno pozwalać na luz na dźwigni noży pomiędzy 3-8 mm (Rys. 11). Jeśli tak się nie dzieje, wyreguluj napięcie cięgna noży najpierw poprzez poluzowanie nakrętki kontruującej (A, Rys. 10), następnie poprzez regulację nakrętki regulacyjnej (B, Rys. 10) aż luz będzie prawidłowy. Dokręć nakrętkę kontruującą aby zablokować ustawienie i sprawdź poprawność luzu. Jeśli nie jest prawidłowy, powtórz procedurę.



Rys. 11

CIĘGNO ZMIANY BIEGÓW:

Jeśli kosiarka nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni jazdy, odkręć nakrętkę kontruującą cięgna zmiany biegów (B, Rys. 12).

Wyreguluj nakrętką regulacyjną cięgna zmiany biegów odpowiednie napięcie. Zablokuj ustawienie dokręcając nakrętkę kontruującą sprawdź czy kosiarka pracuje prawidłowo. Jeśli kosiarka nie działa prawidłowo, powtórz procedurę regulacji.

Jeśli pomimo prawidłowej regulacji cięgna zmiany biegów i dźwigni jazdy, kosiarka nie porusza się – postępuj następująco:

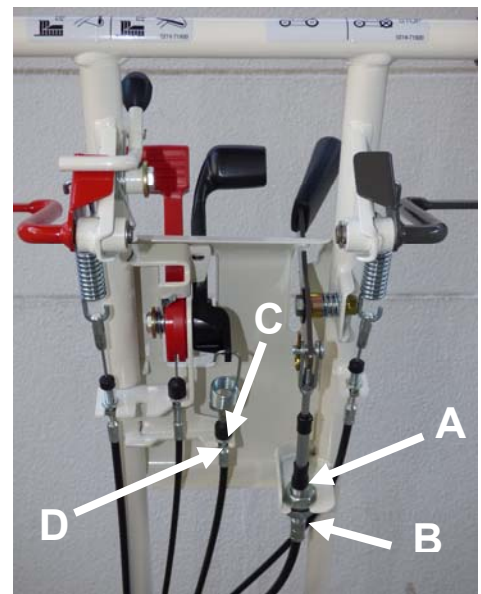
Odkręć nakrętkę kontruującą (A, Rys. 12) i wykonaj regulację przekręcając śrubę regulacyjną cięgna zmiany (B, Rys. 12). Dokręć nakrętkę kontruującą aby zablokować ustawienie i sprawdź czy kosiarka pracuje prawidłowo. Powtórz procedurę regulacji jeśli maszyna nadal nie pracuje prawidłowo.

CIĘGNO BLOKADY DYFERENCJAŁU:

Konieczne jest skrócenie cięgna jeśli mechanizm różnicowy się nie załącza, lub poluzowanie cięgna jeśli nie da się regulować dyferencjału.

Aby skrócić (dokręcić) cięgno, poluzuj napinacz (C, Rys. 12) i dokręć nakrętkę blokującą (C, Rys. 12).

Aby poluzować cięgno, poluzuj napinacz, następnie zabezpiecz nakrętką blokującą.



Rys. 12

REGULACJA PASKÓW :



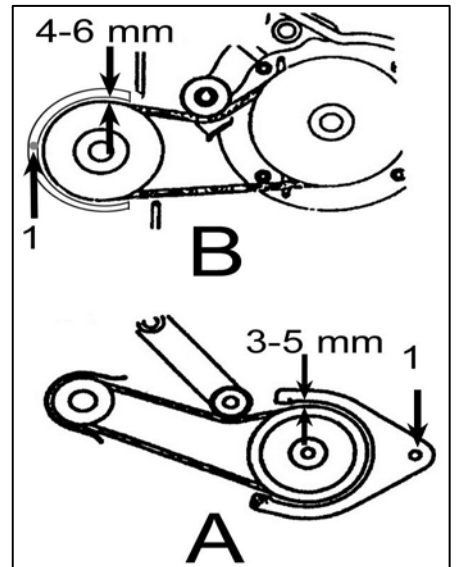
OSTRZEŻENIE

Luźny pasek może się ślizgać i szybko ulec zużyciu, zbyt ciasny może uszkodzić łożyska.

- Sprawdź stan paska, ewentualne pęknięcia czy zużycie. Wymień jeśli trzeba.

Pasek noża

- Zatrzymaj silnik, zdejmij fajkę świecy zapłonowej, załącz sprzęgło ostrza.
- Załącz dźwignię noża i naciśnij pasek palcem. Pasek powinien ugiąć się od 10 do 12 mm. Jeśli pasek nie ugina się odpowiednio, wyreguluj napięcie cięgna przy dźwigni.
- Sprawdź czy osłony pasków znajdują się w odległości 4 do 6 mm od napiętego paska.
- Zamocuj osłonę paska za pomocą śrub.



Pasek przekładni

- Zatrzymaj silnik i zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
- Odkręć śruby osłony przekładni aby dostać się do pasków.
- Załącz dźwignię jazdy i naciśnij pasek palcem. Pasek powinien ugiąć się od 10 do 12 mm. Jeśli pasek nie ugina się odpowiednio, wyreguluj napięcie cięgna przy dźwigni.
- Sprawdź czy osłony pasków znajdują się w odległości 3 do 5 mm od napiętego paska.
- Zamocuj osłonę paska za pomocą śrub.

Rys. 13

DOKRĘCENIE ŚRUB I NAKRĘTEK

- Sprawdź dokręcenie śrub i nakrętek zgodnie z tabelką. Wibracje maszyny mogą powodować poluzowanie się śrub i nakrętek.

Silnik:

Patrz instrukcja obsługi silnika, dostarczona z urządzeniem.

Ochrona:

Upewnij się, że gumowe elementy ochronne są w dobrym stanie. Wymień je natychmiast, jeśli uległy zniszczeniu.

COROCZNE SERWISOWANIE

Wymiana oleju silnikowego:

Spuść olej na początku sezonu lub raz w roku.

Spuszczaj olej gdy silnik jest ciepły, aby ułatwić jego spływanie.

Odkręć śrubę spustową oraz korek wlewu oleju (Rys. 14).

Gdy zużyty olej spłynie, wkręć śrubę spustową.

Wlej 0.65 L pół-syntetycznego oleju SAE 10W30 lub klasy API SL.

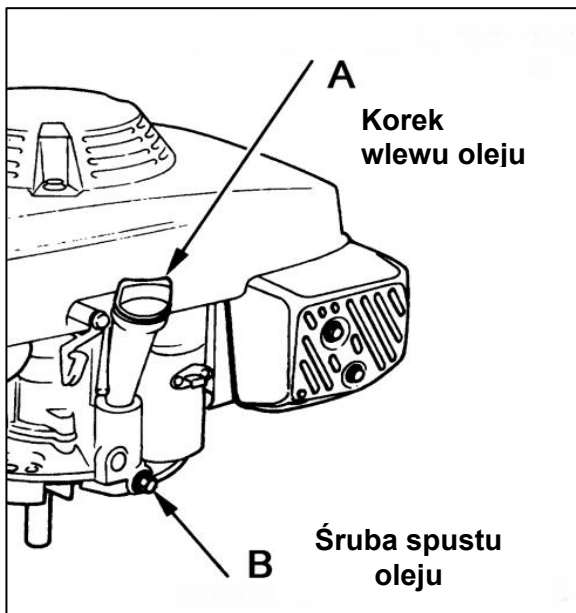
Sprawdź poziom oleju. Powinien zawierać się między poziomem 1 a 2 (Rys. 15). Jeśli poziom jest za niski, dolej oleju, jeśli przelałeś, spuść nadmiar oleju aby nie przekraczał poziomu maksymalnego.

Wkręć korek wlewu oleju.

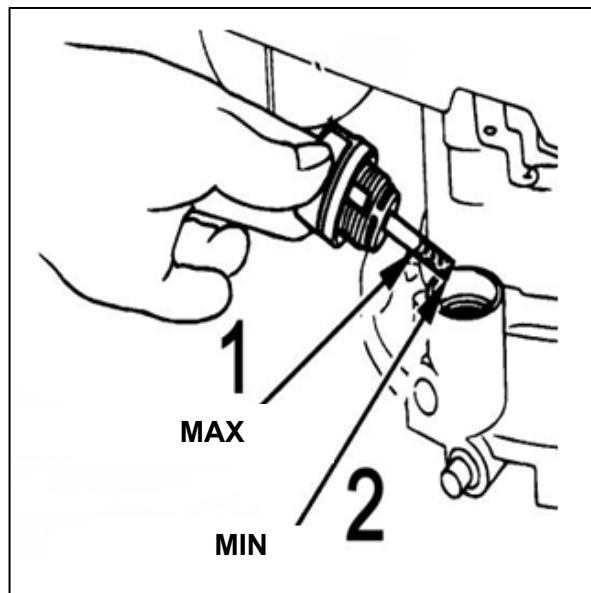
UWAGA: Nie wylewaj zużytego oleju. Zanieś do najbliższego punktu recyklingu lub serwisu.

Częstotliwość wymiany oleju.

Pierwsza wymiana : Po 20 godzinach pracy	Późniejsze wymiany: Co 100 godzin lub co rok (co nastąpi pierwsze).
---	--



Rys. 14



Rys. 15

TABELA DZIAŁAŃ KONSERWACYJNYCH

- Skontaktuj się z dilerem, te działania wymagają specjalnych narzędzi i umiejętności.
 Kontrola wykonywana przez użytkownika przed uruchomieniem silnika.
 Kontrola wykonywana przez użytkownika po uruchomieniu silnika.

Kontrolowany element	Rodzaj kontroli	Każde użycie	Pierwsze 20 h	Co 100 h	Co 300 h lub co rok
Pasek ostrza	Sprawdź napięcie paska		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Sprawdź zużycie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Paliwo	Tankowanie	⊕			
	Zawór paliwa	⊕			
Materiały łatwopalne	Oczyść kosiarkę z materiałów łatwopalnych	⊕			
Dźwignia jazdy	Sprawdź czy kosiarka nie jedzie gdy dźwignia znajduje się w pozycji "N"	⊗			
	Sprawdź czy dźwignia jazdy przestawia się do pozycji "N" po wciśnięciu hamulca	⊗			
Podwozie	Sprawdź korozję, pęknięcia				
Naklejki ostrzegawcze	Sprawdź czy są na miejscu i w dobrym stanie	⊕			
Wyłączniki bezpieczeństwa	Sprawdź efektywność	⊗			
Pokrywy i osłony	Sprawdź czy są przymocowane na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie	⊕			
Zbiornik i przewody paliwowe	Sprawdź ew. przecieki i stan Wymień jeśli trzeba	⊕			
Dźwignia przepustnicy	Sprawdź efektywność	⊗			
Noże	Sprawdź czy są przykręcone na swoim miejscu i czy są w dobrym stanie	⊕			
Dźwignia sprzęgła noża	Sprawdź regulację ciągną	⊕	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hamulec noża	Sprawdź regulację	⊕	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pasek noża	Sprawdź stan i napięcie paska		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Silnik	Patrz instrukcja obsługi silnika				
Tylne koła	Oczyść wnętrze kół Sprawdź czy zębátky sa dobrze nasmarowana.	⊕			

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie chce się uruchomić	Brak paliwa	Uzupełnij poziom paliwa
Kosiarka nie chce jechać	Hamulec postojowy jest załączony	Zwolnij hamulec postojowy
Urządzenie nie zatrzymuje się	Dźwignia jazdy nie znajduje się w pozycji « N »	Przestaw dźwignię jazdy do pozycji « N »
Ostrze nie obraca się	Sprzęgło ostrza nie jest załączone	Załącz sprzęgło ostrza
	Wyłączniki bezpieczeństwa są załączone	Sprawdź hamulce, sprzęgło ostrza

MOMENTY DOKRĘCENIA (Nm)

ROZMIAR ŚRUBY (mm)	Oznaczenie na główce śruby				
	4 lub bez oznaczenia	7	8	9	11
3	0.3~0.5	---	---	---	---
4	0.8~1.0	---	---	---	---
5	2.5~3.4	5.4~6.4	6.4~7.4	6.4~7.4	8.8~9.8
6	4.9~6.9	9.8~11.8	11.8~13.7	11.8~13.7	14.7~16.7
8	11.8~16.7	24.5~29.4	29.4~34.3	34.3~36.2	36.3~41.2
10	20.6~29.4	39.2~44.1	49~53.9	49~53.9	72.6~82.4
12	44.1~53.9	83.4~93.2	93.2~107.9	93.2~107.9	122.6~137.3
14	63.7~78.5	117.7~132.4	132.4~147.1	147.1~166.7	205.9~225.6
16	88.3~107.9	152~171.6	176.5~196.1	215.8~245.2	313.8~343.2
18	117.7~137.3	205.9~235.4	245.2~274.6	313.8~343.2	441.3~470.7
20	147.1~166.71	235.4~274.6	313.8~353	441.3~480.5	617.8~657.1
22	176.5~205.9	421.7~451.1	539.4~578.6	608~647.2	843.4~882.6
24	235.4~264.8	539.4~568.8	706.1~745.3	784.5~823.8	1098.4~1137.6

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (tłumaczenie)

Nazwa i pełen adres producenta:

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
S.A.T. sarl - Force 7 – ZA –
38110 ROCHETOIRIN France
posiadacz dokumentacji technicznej

Przeznaczenie : kosiarka prowadzona przez pieszego

Marka : OREC
Typ : FL500BC

Numer seryjny :

Silnik :

- Producent : HONDA
- typ : GXV160
- Moc : 3,5 kW

Szerokość koszenia : 500 mm

Zgodność z Dyrektywami: 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC

Ocena zgodności : 2006/42/EC Annex VIII

Zmierzony poziom mocy akustycznej : 93.55 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej : 96 dB(A)


Ocena zgodności : 2000/14/EC Annex VI part 1

Jednostka notyfikowana nr 0088 : Lloyd's Register Quality Assurance
71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK

Poziom ciśnienia akustycznego w uszach operatora : 81.3 dB(A)

Zastosowane normy zharmonizowane : EN ISO 5395-2013, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643-2008

Wykonano w : Fukuoka, 24 Sierpnia 2016

Podpis : Haruhiko Imamura 
Stanowisko : Dyrektor Zarządzający

POMIARY WIBRACJI

Marka : OREC
Silnik : GXV160

Typ : FL500BC

Miejsce pomiaru	
100mm od zewnętrznej krawędzi kierownicy (Lewa strona)	2,42 m/s ²
100mm od zewnętrznej krawędzi kierownicy (Prawa strona)	2,24 m/s ²


DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (tłumaczenie)

Nazwa i pełen adres producenta:

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
S.A.T. sarl - Force 7 – ZA –
38110 ROCHETOIRIN France
posiadacz dokumentacji technicznej

Przeznaczenie : kosiarka prowadzona przez pieszego
Marka : OREC
Typ : FL500BC-Hi
Numer seryjny :
Silnik :
- Producent : HONDA
- typ : GXV160
- Moc : 3,5 kW
Szerokość koszenia : 500 mm
Zgodność z Dyrektywami : 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC
Ocena zgodności : 2006/42/EC Annex VIII
Zmierzony poziom mocy akustycznej : 93.55 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej : 96 dB(A)
Ocena zgodności : 2000/14/EC Annex VI part 1
Jednostka notyfikowana nr 0088 : Lloyd's Register Quality Assurance
71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK
Poziom ciśnienia akustycznego w uszach operatora : 81.3 dB(A)
Zastosowane normy zharmonizowane : EN ISO 5395-2013, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643-2008

Wykonano w : Fukuoka, 24 Sierpnia 2016

Podpis : Haruhiko Imamura 
Stanowisko : Dyrektor Zarządzający

POMIARY WIBRACJI

Marka : OREC Typ : FL500BC-HI
Silnik : GXV160

Miejsce pomiaru	
100mm od zewnętrznej krawędzi kierownicy (Lewa strona)	2,42 m/s ²
100mm od zewnętrznej krawędzi kierownicy (Prawa strona)	2,24 m/s ²

